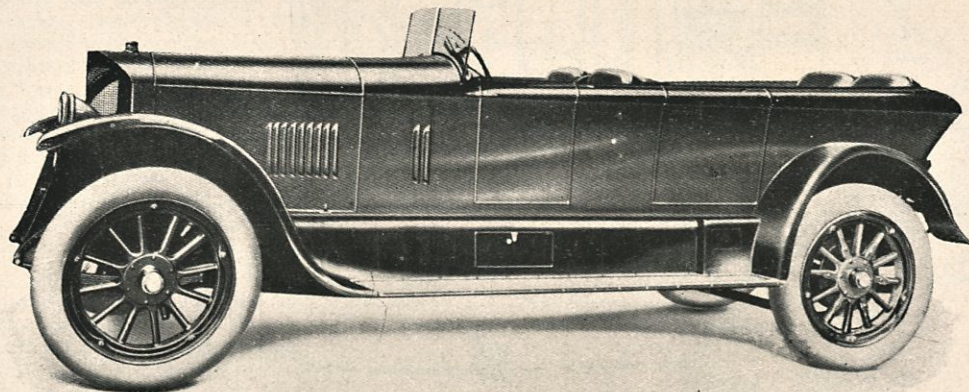


# PROTOS

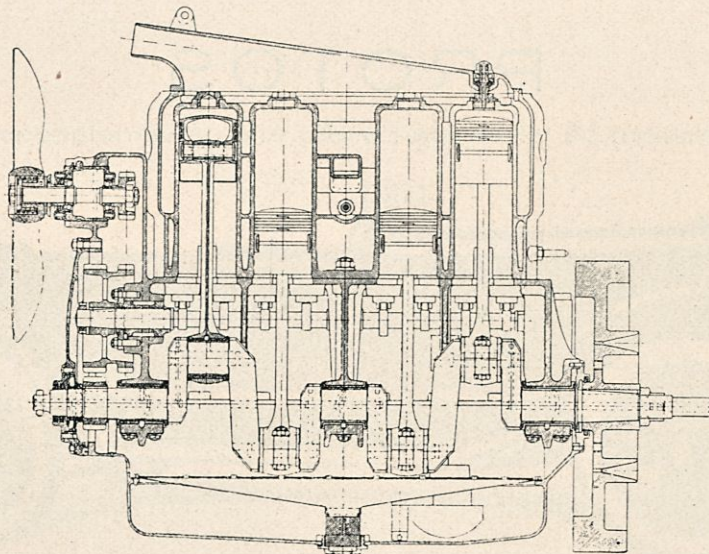
är automobilen på vilken man under alla omständigheter kan lita.



10-30 hkr. 6-sitsig Protos Phaeton.



BESKRIVNING över 6-sitsig **Protos Phaeton** personbil.



Längdgenomskärning av 30 hkr. Protos motor.

**CHASSIS**

**Motor:**

10–30 hkr. 4-cyl. blockmotor 80×130.

Ventilerna stående, inkapslade, anordnade å ena sidan.

Kamaxeln och magnetapparaten drivas genom lätt justerbar s. k. ljudlös ketting.

Vevhuset av aluminium. Tvångstyrld luftpump för erhållandet av tryck i benzincisternen.

Ventilatordrift medels kilrem.

Förgasare horisontal Protos-Zenith förgasare, reglerbar genom hand- och fotpedal, möjliggör inställning av varje varvtal från det maximala ända till 250 varv/min.

Tändning: fullständigt inkopplad Siemens-Halske högspänningsmagnetapparat med automatisk tändmomentinställning och fjädrande koppling.

Smörjning utomordentligt sparsamt arbetande, tvångstyrld central-



trycksmörjning medels kugghjulspump i förening med tryckventil, oljetryckmanometer och oljenivå kontrollinrättning.

*Kylning:* Termosyphon-system med rikligt dimensionerad spetskylare och aluminium ventilator.

### **Kraftöverföringen:**

*Koppling* elastisk, lätt justerbar Protos läderlamell-dubbelkoppling (D. R. P. 284953). *Praktiken har utvisat, att denna koppling är den mest hållbara och elastiska, samt ända målsenliga koppling som överhuvudtaget existerar.*

*Växellådan* av aluminium, innehållande 4 utväxlingar framåt och en bakåt. Säkerhetslås för icke inkopplade utväxlingar. Största utväxlingen direkt kopplad på kardanaxeln.

*Växelspaken* innanför korgen.

*Kardaninrättningen*, kardanaxeln jämte kardandreven, differentialkåpan och bakhjulsaxlarna dammfritt inneslutna i kardanåkan löpande i olja och tillverkade av bästa specialstål, särskilt rikligt dimensionerade.

*Ressorer*, extra långa och starka av special mangan-silikat resorstål.

*Hjul* ståljutna, lätt avtagbara av K. P. Z. system.

*Ringdimensioner* 820×135.

### **Bromsar:**

Tvenne av varandra oberoende verkande bromsar.

1 fotbroms verkande på kardanaxeln.

1 handbroms verkande på bakhjulstrummorna.

Samtliga bromsar äro försedda med differential för utjämnandet av bromstrycket.

### **Ramen:**

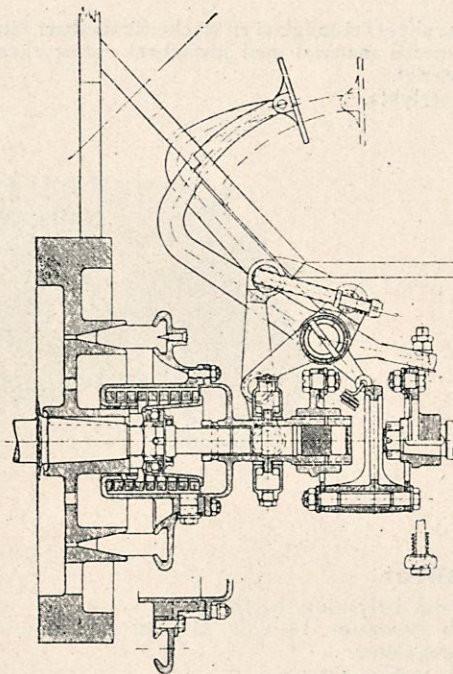
av pressat stål, stark försträvad i alla riktningar, framtill hoptryckt för ernående av större vändningsmöjligheter (11,5 m.)

*Styrinrättningen:* system skruv och snäcka. Kul- och styrtappar lagrade i fett.

### **Karosseri:**

Phaeton 6-sitsig med stoppning av hästhår, ovantåg äkta läder.

Samtliga sittplatser i färdriktning. Karosseriet är ett lyx-



*Protos koppling D. R. P. 284953.*

karosseri från framstående specialfabrik samt på bogarna försett med elektrisk cigarrtändare, askkoppar, med eleganta och durabla mattor.

*Lackering:* förstklassig, färg enl. val.

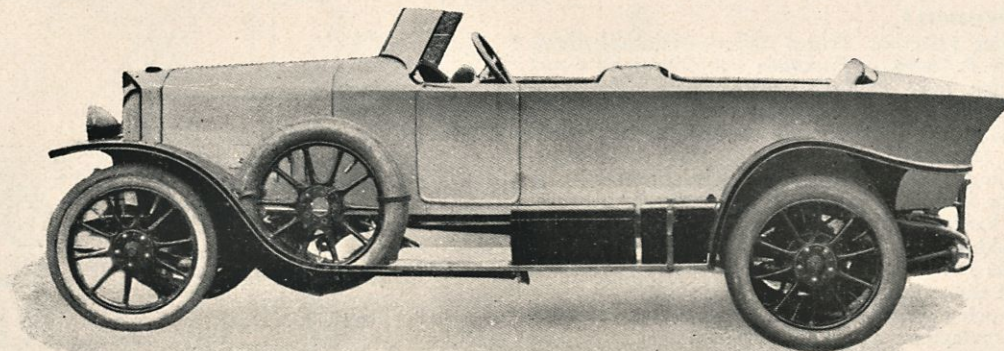
*Stänkskärmar:* starka, eleganta och välvda.



Skyddsglas av slipat kristallglas i ett stycke, förställbart, lätt utbytbart.  
Suflett av special material med löstagbara sidostycken, infäld i karosseriet.

1 st. nummerlykta.

1 st. accumulatorbatteri typ 6 B. 3 kapacitet 30 amp/tim.  
Elektrisk självstart, system Bosch 0,6/12.  
1 st. reservhjul (K. P. Z.) jämte reservhjulshållare.  
Fabrikens kompletta verktygsats.



10–30 hkr. 4-sitsig Protos Sportvagn.

#### Utrustning:

Elektrisk belysning, bestående av:

- 1 st. Bosch generator 12 volt 75 watt med automatisk spän-  
ningsregulator.
- 1 » Bosch instrumentkropp.
- 2 » strålkastare 200 m/m.
- 2 » positionslyktor.
- 1 » instrumentlykta.

Skattebelopp enligt gällande lag ..... Fmk. **Pris** för den kompletta vagnen incl. fullständigt ringgarnityr jämte kompletta ringar .....

Leveranstid: .....

Ovannämnda offert är fast och bindande till den .....

#### Uppgifter över automobilens vikt, bränsle- förbrukning m. m.

Chassiets vikt.....	1400 kg.
Spårvidd.....	1350 m/m.
Axelavstånd .....	3200 »
Maximal hastighet .....	90 km/tim.
Benzinförbrukning .....	ca 14 liter per 100 km.

Betalningsvillkor: .....